

В добрый путь!



По новому адресу – ул. Орджоникидзе, 12 – Брестский автовокзал переехал ночью 28 мая. Автобус сообщением Минск – Варшава прибыл сюда первым и отправился в путь с платформы №13 ровно в 3 часа.

А назавтра, в среду, состоялось торжественное открытие этого современного объекта из стекла и металлоконструкций с участием руководства правительства страны, области и города, строителей, работников транспортной сферы, сотрудников автовокзала.

Не только многочисленные брестчане, гости города, но и, казалось, сама природа ждала этого момента, чтобы вовремя обрушить на землю небесную влагу. Проливной дождь – хорошая примета! – начался как раз в ту минуту, когда к микрофону подошел премьер-министр Сергей Румас.

– Брест активно готовится к празднованию своего тысячелетия. В соответствии с распоряжением Президента Республики Беларусь к юбилею построены 15 и возводятся еще 13 объектов инфраструктуры. Облик города преобразуется буквально на глазах, – отметил высокий гость. – Сегодня у вас очередное новоселье. С этого дня гостей и жителей Бреста будет встречать и провожать в дорогу красавец-автовокзал. Уверен, он станет еще одной визитной карточкой областного центра. В Брестском автовокзале удалось воплотить



самые смелые идеи. Недаром его проект признан лучшим на Национальном архитектурном фестивале. Это просторное светлое здание с возможностью принимать до 700 рейсов и до 8 тысяч пассажиров в сутки будет комфортным также для людей с ограниченными физическими возможностями.

Председатель Брестского облисполкома Анатолий Лис подчеркнул очень удобное расположение нового автовокзала для тех, кому нужна пересадка с железнодорожного транспорта, функционально оно и для автомобилистов: созданная инфраструктура легко выводит на Западный обход Бреста.

– Более 10 миллионов рублей, затраченных на этот объект из областного бюджета, уверен, окупятся сторицей, – подчеркнул глава области, выражая благодарность строителям, которые ввели объект в эксплуатацию на месяц раньше намеченного срока.

Действительно, в старании и профессионализме коллектива ОАО «Полесьежилстрой» под руководством Анатолия Петринича, а также всех принявших участие в стройке субподрядчиков сомневаться не приходится – на строительство объекта и модернизацию прилегающей территории по улице Орджоникидзе им понадобился всего год с небольшим.

От имени полуторатысячного коллектива проектировщиков и строителей подначальной организации, субподрядчиков и коммунальных служб Анатолий Петринич вручил символический ключ хозяевам этого прекрасного здания – транспортникам.

Сегодняшнее знаковое событие по праву займет свое достойное место в истории транспортного движения Брестчины, заверил генеральный директор ОАО «Брестоблавтотранс» Игорь Мартынович и пообещал содержать сданный в эксплуатацию объект в хорошем состоянии и с помощью этого нового терминала оказывать достойные

и комфортные услуги жителям и гостям Бреста.

Перерезав красную ленточку, Сергей Румас, Анатолий Лис, Игорь Мартынович (на фото) в сопровождении строителей и нынешних хозяев автовокзала отправились на экскурсию по новенькому объекту.

Центральную часть здания занимает зал ожидания на 250 пассажиров. В одном крыле располагаются кафе, камеры для багажа и туалеты, в другом – шесть билетных касс, есть также комнаты для водителей, обслуживающего персонала. На привокзальной территории обустроена парковка для автомобилей, троллейбусная линия продлена вглубь улицы Орджоникидзе – остановочный пункт расположен в непосредственной близости от входа. Здесь же предусмотрены платформы для высадки-посадки пассажиров автобусов и маршруток.

Информационные стенды и вывески на новом автовокзале оформлены на белорусском, русском и английском языках. На русском и белорусском звучит информация о прибывающих и отбывающих автобусах.

Все инженерные коммуникации, в том числе системы вентиляции и кондиционирования, цифровые табло, проектировались с прицелом на энергоэффективность – чтобы максимально удешевить эксплуатацию здания. Проектировщики предусмотрели также в перспективе прокладку подземного пешеходного тоннеля, который свяжет автовокзал с железнодорожным.

Суть архитектурного замысла удалось воплотить в лучшем виде: с троллейбусной магистрали, улицы Карла Маркса, хорошо просматривается возвышающийся над стеклянным фасадом автовокзала шпиль его старшего железнодорожного собрата – историко-культурной ценности конца XIX века.

...Все это время, пока у главного входа играл оркестр и звучали торжественные речи, вокзал жил своей жизнью: все 13 платформ, размещенных со стороны железной дороги, отправляли автобусы в рейс и принимали прибывшие. А дождь был добрым знаком для тех, кто отправлялся в дальний путь.

Ирина ОРЛОВА

Фото Александра ШУЛЬГАЧА

