



История

ТОРГ УМЕСТШЕН



Как ярмарки стали первыми «экономическими форумами» в России, какое «окно в Европу» появилось раньше петровского и откуда пошли серый импорт и беспошлинная торговля.

ТЕКСТ: *Алексей Терещенко*

Ш

ведский дипломат Иоганн де Родес писал в XVII веке, что в России торгуют все: «Всякий, даже от самого высшего до самого низшего, занимается и думает только о том, как бы он мог то тут, то там выискать и получить некоторую прибыль». Государство росло, и в каждой новой крепости царская власть вслед за казармами и церковью строила гостинный двор, с лавками, складами, таможенной, конюшней и баней. И все равно места не хватало, и торговля захватывала соседние переулки. Бок о бок с купцами торговали крестьяне, солдаты, ремесленники. Так что Иоганн де Родес был, по сути, прав.

Иностранцы и иноверцы тоже играли немалую роль в российской торговле. Ради того чтобы не потерять возможность покупать и продавать на огромном рынке под стенами Кремля, кочевые соседи еще в XV веке порой удерживались от набегов.

Ярмарки становились «окном в мир». В Астрахани был бухарский двор, где можно было выучить персидский и арабский языки, а ближневосточные купцы, в свою очередь, учили русский.

Сохранилось свидетельство индийского купца Сутура Кедекова, который «гораздо дивился», что в России, в отличие от Персии, «обид никаких ни от кого не было и торговать ему дали повольною торговлею».

На ярмарках не только торговали – там заключали контракты, нанимали работников, а нередко и находили себе пару, после чего играли свадьбу. Так столетиями российские ярмарки помогали устраивать частные судьбы и формировали экономику огромных регионов и всей страны в целом.

Самыми масштабными рынками были сезонные ярмарки – зимняя Ирбитская, летние Макарьевская (позже Нижегородская) и Архангельская, осенняя Кяхтинская. Туда съезжались купцы и со всей России, и из-за границы. Чем же удивляли эти ярмарки посетителей?

г. Архангельск, Рыбная
пристань, Поморские суда



Какое «окно в Европу» появилось раньше

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ЯРМАРКА

Появилась эта ярмарка благодаря соперничеству голландцев и датчан.

В 1582 году голландский капитан Клаас Янсон, спасаясь от датского флота, желавшего помешать прямой торговле Голландии с Россией, поднялся по рукаву Северной Двины (несмотря на то, что он считался непроходимым для морских кораблей) и бросил якорь под стенами Михаило-Архангельского монастыря. Узнав об этом, Иван

Грозный разрешил построить там город, главным назначением которого стала торговля с европейцами. И всего за год в устье Двины выросли крепость с сорока пушками и гостиный двор.

Так на столетие с небольшим Архангельск стал главным окном в Европу.

Ярмарка проходила летом, когда Белое море было свободно ото льда. Сюда приплывали голландцы, французы и немцы. Они привозили металлы, ткани, оружие, бумагу, вино, красители и предметы роскоши. Все это обменивалось на пушнину, сало, юфть, поташ и пеньку, а также товары из Персии и Средней Азии (20% поставок шелка в Европу в XVII веке проходило именно через Архангельск). Здесь армянские купцы продавали голландцам черную икру из Каспийского моря, и те отвозили ее затем в Италию. Сюда же привозили и шкурки канадского бобра, которые русские умели выделывать как никто другой.

Многие европейские купцы осели в Архангельске и приняли православие, основав такие славные торговые династии, как Люрсы и Десфонтейнесы.

И даже после основания в 1703 году Петербурга Архангельская ярмарка не утратила значения. Так, в 1783-м 30% российского экспорта и 17% импорта по-прежнему шло через Архангельск.

г. Архангельск,
Мурманское пароходство



Карусель на Самокатной площади
Нижегородской ярмарки, 1900-е гг.



Как получить конкурентное преимущество

МАКАРЬЕВСКАЯ ЯРМАРКА

В 1523 году князь Василий III запретил русским купцам ездить в Казанское ханство и предписал им торговать на русской территории — в только что основанном приграничном Васильурске. Там, правда, тоже было небезопасно, и со временем торг переехал на более удачное место, на 80 км выше по течению Волги — к Макарьевскому монастырю, куда в день святого Макария, основателя обители, приходили толпы паломников.

Постепенно здесь выросла главная ярмарка страны, где можно было купить китайские ткани, астраханский изюм, сибирские меха и модные столичные и европейские товары. Павел Мельников-Печёрский в романе «В лесах» перечисляет гостинцы, которые привозит купец с ярмарки бедной куме: «Каждый год, бывало, он ей после Макарья чаю, сахару на целый год подарит, да платье хорошее, а иной год и шубу справит». Здесь были рады каждому: на ярмарке действовали армянская церковь и молельные дома для суннитов и шиитов. В одном из храмов богослужения шли на грузинском языке — только в ярмарочные дни.

После грандиозного пожара 1816 года ярмарку, которая уже с трудом помещалась под стенами монастыря, было решено перенести еще на 100 км вверх по течению, в Нижний Новгород. Ради этого царь даже отказался от реконструкции своего Зимнего дворца и направил деньги на строительство новой Макарьевской (Нижегородской) ярмарки. Проектировали ее знаменитости того времени — Августин Бетанкур и Огюст Монферран. Под развлечения была выделена целая улица, она стала известна как «веселая Самокатная» (самокатами тогда называли карусели). На ярмарке действовал один из лучших в России театров.



Общий вид Нижегородской ярмарки.
Хромолитография 1896 г. Фрагмент

Китайские ярмарочные ряды. Акварель
по фотоотпечатку



Торговые ряды на Ирбитской ярмарке. Фото XIX века

Где появился «серый импорт»

ИРБИТСКАЯ ЯРМАРКА

Дороги всегда были слабым местом больших территорий.

В 1631 году на пересечении важных водных и сухопутных путей, соединявших европейскую часть России с Сибирью, возникло поселение – Ирбитская слобода, будущий город Ирбит. Но добраться туда было непросто. Идеально подходила для дальних путешествий зима – застыли реки и болота, переставая быть преградами, замерзали и покрывались снегом дороги, по которым сани шли легче и быстрее колесного

транспорта. Поэтому в слободе начали проводить ежегодную зимнюю ярмарку – в Крещение Господне (6 января). Сюда со всей Сибири привозили «мягкую рухлядь» (пушнину), здесь покупали «русские товары» – так называли то, что производилось в европейской России или приобреталось в Европе. Приезжали и купцы из Средней Азии. Так, в январе 1704 года бухарский купец Ашмен Шабабин привез из Казани в Ирбит на продажу большой груз бумаги, воска, сапог, посуды, сковородок, носков, перчаток и рукавиц.

В XVIII веке Ирбитская ярмарка стала второй по обороту ярмаркой в России, затмив торги в таких старых городах Урала и Сибири, как Тобольск и Верхотурье. Возможно, именно ее удаленность сыграла главную роль – в Ирбите более снисходительно относились к нарушению правил. Бухарский купец Тацимко Ятипов, уличенный на верхотурской таможне в контрабанде (он вез через Урал 228 соболиных хвостов, вшитых в подушки), оправдывал свои действия той безнаказанностью, которой пользуются контрабандисты в Ирбите.

В XIX веке во время проведения ярмарки в городе действовали театр и цирк и даже издавалась газета – «Ирбитский ярмарочный листок».

СПИСОКЪ ПРІѢЗЖАЮЩИХЪ НА ЯРМАРКУ.

Фамилія, имена и отчества.	КВАРТИРА.		ЧТО	
	№ доми.	Улицы.	Домъ.	ПРОДАЕТЪ, ПОКУПАЕТЪ, ГДЕ ПОСТ. ТОРГ., ФАЕР. ИЛИЗВОДЪ.
Абаршиновъ, Галимжанъ — изъ Семинъ, к. с.	432	—	Андреева	Мягк. рухлядь, воскъ, сапогъ, и др.
Ахмеджановъ, Якутжанъ — изъ Семинъ:	432	Ирбитская	Андреева	Мягк. рухлядь, воскъ, сапогъ, и др.
Бакузовъ, Мухаметъ — Бекташи, Дамитъ — киреизъ	318	Андреевская	Мельникова	Сапогъ, воскъ, и др.
Букановъ, Нуралиметъ Бада — бекташи:	60	Перевская	Улицеца	Машиностроит. и др.
Бурбаевъ, Жанк.	374	Ул. Стар. Дачъ	Розакова	Машиностроит. и др.
Буршаловъ, Садыкъ.	386	Андреевская	Шивалина	Сапогъ, воскъ.
Габдуллинъ, Мухаммеджанъ — изъ Жарк.	367	Андреевская	Котельни-ной	Колесничий.
Джабулгановъ, Смангъ Ры- савиди.	574	Ирбитская	Русакова	Машиностроит. и др.
Ержановъ, Шакиръ.	571	Старая	Вершинина	Мягк. рухлядь, и др.
	567	Андреевская	Котельни-ной	Машиностроит. и др.

Откуда пошла беспошлинная торговля

КЯХТИНСКАЯ ЯРМАРКА

Начало Кяхтинской ярмарке было положено в 1727 году, когда был подписан российско-китайский договор о беспошлинной торговле в приграничном селе Кяхта. Тогда же организовали строительство гостиного двора. Впрочем, по-настоящему торговля расцвела, лишь когда Екатерина II прекратила посылать в Китай казенные караваны и дала волю частной инициативе. Из Китая привозили фарфор, шелк, хлопчатобумажную ткань (китайку), целебный корень ревеня, а также чай, чай и еще раз чай, значительная часть которого потом перепродавалась в Европу, Турцию и Персию. Во второй половине XVIII века русские перевезли чая по суше больше, чем англичане по морю. В Китай же продавались пушнина, юфть и «русские товары». Во второй половине XVIII века на Кяхтинскую ярмарку приходилось 8% внешней торговли России.

Ярмарка проводилась осенью: в это время года китайским купцам было легче пересечь пустыню Гоби, чем жарким летом, а русские получали возможность пуститься в путь с товаром зимой. Кяхта расцвела, покрылась дворцами и соборами. Ее называли «Москвой-на-Востоке» и «Песчаной Венецией», имея в виду беспрестанно приходившие в Кяхту «корабли пустыни», навьюченные



Китайские торговцы в Маймачене, городе недалеко от Кяхты. Фото 1900 г.

товарами. Но после Опиумных войн 1840–1860 годов китайские порты открылись для европейской, в том числе русской торговли — и Кяхтинская ярмарка начала постепенно приходить в упадок. Окончательную же точку в ее славной истории поставила Китайско-Восточная железная дорога, которая прошла мимо Кяхты, оставив ее за пределами новых торговых путей.

